



# EN AVANCE SUR LES AUTRES

## COMPRESSEURS À VIS MOBILES DE CHANTIER



- Solution d'air comprimé mobile
- Indépendance vis-à-vis de la source d'énergie
- Compacité et légèreté
- Émissions faibles
- Simplicité d'utilisation
- Efficacité énergétique



# CONÇU POUR DURER

## En bref...

 **Pression de service**  
6 - 7 bar eff

 **Puissance moteur**  
6,3 - 8,7 kW

 **Débit**  
0,8 - 1,2 m<sup>3</sup>/min



## Compresseur

La gamme Champion de compresseurs autonomes met en œuvre des éléments de compression à vis lubrifiés offrant un débit d'air élevé. Le réglage progressif du débit d'air maintient une pression de service constante comprise entre 7 et 8 bar, ce qui évite d'avoir à utiliser un réservoir d'air encombrant.

## Protection

Le système « ROLL BAR » protège complètement le compresseur et facilite la maintenance. Les amortisseurs anti-vibrations assurent une excellente stabilité et limitent les vibrations.

## Moteur thermique

Notre choix de moteurs thermiques HONDA, connus pour leur fiabilité élevée et pour leurs excellents niveaux de bruit, garantit la longévité de nos compresseurs et leur simplicité d'utilisation. Le régime du moteur est réduit automatiquement lorsque le compresseur n'est pas sous contrainte (distributeur + groupe de vérins pneumatiques).

## Séparateur d'huile

Nos compresseurs sont équipés d'un système de refroidissement amélioré. Le contrôle de la température garantit une longévité optimale.

## Compresseurs portables: SÉRIE CMP P6 - B9

**Conception :** Vis à entraînement motorisé  
**Plage de pression :** 6 - 7 bar  
**Moteur électrique :** 9 - 13 HP  
**Réservoir de carburant mobile :** 5,3 - 6,1 Litres

MODÈLE	DÉBIT <sup>1)</sup>		PRESSION DE RÉGLAGE <sup>3)</sup>		MOTEUR THERMIQUE HONDA		BATTERIE POUR DÉMARRAGE ÉLECTRIQUE INCLUSE	RÉGLAGE PROGRESSIF DU RÉGIME MOTEUR	NIVEAU DE PUISSANCE ACOUSTIQUE L <sub>WA</sub> <sup>2)</sup>	RÉSÉROIR DE CARBURANT MOBILE	DIMENSIONS		POIDS	RÉFÉRENCE
	L/M	CFM	m <sup>3</sup> /min	BAR	kW/HP	MODÈLE					MM	KG		
CMP-P6R	800	28	0,8	6	6,3/9	GX 270	-	2500 - 3500	97	5,3	820x560x610	69	CC1198063	
CMP-P6	800	28	0,8	7	6,3/9	GX 270	Oui	2500 - 3500	97	5,3	820x560x610	79	CC1198074	
CMP-P7R	1200	42	1,2	7	8,7/13	GX 390	-	2400 - 3500	97	6,1	820x560x610	80	CC1198075	
CMP-P7	1200	42	1,2	7	8,7/13	GX 390	Oui	2400 - 3500	97	6,1	820x560x610	90	CC1198076	
CMP-P8R	800	28	0,8	6	6,3/9	GX 270	-	2500 - 3500	97	5,3	820x560x610	79	CC1198077	
CMP-P8	800	28	0,8	7	6,3/9	GX 270	Oui	2500 - 3500	97	5,3	820x560x610	89	CC1198078	
CMP-P9R	800	28	0,8	7	8,7/13	GX 390	-	2400 - 3500	97	6,1	820x560x610	100	CC1198079	
CMP-P9	1200	42	1,2	7	8,7/13	GX 390	Oui	2400 - 3500	97	6,1	820x560x610	110	CC1198080	
CMP-B8	800	28	0,8	7	6,3/9	GX 270	Oui	2500 - 3500	97	5,3	740x540x530	59	CC1198081	
CMP-B9	1200	42	1,2	7	8,7/13	GX 390	Oui	2500 - 3500	97	6,1	740x540x530	65	CC1198082	

<sup>1)</sup> Débit conforme à la norme CE 1217 annexe C. <sup>2)</sup> Niveau de bruit conforme à la norme UE 2000/14 annexe 8. <sup>3)</sup> Pression de 9-12 bar disponible sur demande Option : Modèles P8-P9 - version statique disponible - le kit se compose de 4 supports AV + 4 plaques de montage pour les véhicules commerciaux

## En bref...

 **Pression de service**  
7 - 12 bar eff

 **Puissance moteur**  
15,5kW

 **Débit**  
1,0 - 1,4 m<sup>3</sup>/min



## La série CMP est une alternative puissante aux outils électriques

Les compresseurs sont petits, compacts et légers et ne pèsent que 165 kg pour un débit de 1,4 m<sup>3</sup>/min à 7 bar. Cette solution est idéale pour un vaste éventail de travaux de réparation et d'installation.

### Démarrage électrique en standard

Démarrage facile et fonctionnement flexible.



### Honda GX 630V

Moteur à essence à refroidissement par air.

## Pièces d'origine Champion

Conservez une tranquillité d'esprit totale.

Les pièces et lubrifiants Champion d'origine garantissent des performances et une fiabilité optimales.

- Pertes minimales contribuant à des économies d'énergie
- Longue durée de vie, même dans les conditions les plus extrêmes
- Grande fiabilité



**Gamme complète de compresseurs mobiles de chantier disponible sur simple demande auprès de vos interlocuteurs Champion : du CMP-P21 au Turboscrew.**

SÉRIE CMP	TYPE	CMP-P10	CMP-P12	CMP-P14
RÉFÉRENCE		A60141201	A60141001	A60140701
MOTEUR		HONDA GX630	HONDA GX630	HONDA GX630
PUISANCE MOTEUR	[kW]	15,5	15,5	15,5
PRESSION DE SERVICE	[bar g]	12	10	7
	[psi g]	174	145	102
DÉBIT	[m <sup>3</sup> /min]	1,4	1,8	1,8
	[cfm]	50	64	64
RÉGIME MOTEUR HORS CHARGE	[rpm]	2200 - 3550		
NIVEAU SONORE <sup>1)</sup>	[LwA]	97 (dB)		
DÉBIT	[m <sup>3</sup> /min]	1,0	1,4	1,4
	[cfm]	35	50	50
VITESSE DU MOTEUR À VIDE / EN CHARGE	[rpm]	2200 - 2900		
NIVEAU SONORE <sup>1)</sup>	[LwA]	93 (dB)		
SORTIE D'AIR		1" x 3/4"		
DIMENSIONS L X W X H	[mm]	890 x 635 x 670		
POIDS (SANS CARBURANT)	[Kg]	150		

<sup>1)</sup> Legal Limiting values of EC directive acc to 2000/14/EC

KITS D'ENTRETIEN	DESCRIPTIONS
CC1186378	Kit de maintenance 6 mois ou 600 h. C10-C14
CC1186379	Kit de maintenance annuelle du moteur C10-C14
SCUO2000-5GT3	Lubrifiant (Pack de 3 X 5 l.)

Les compresseurs mobiles de chantier standards Champion sont donnés pour un niveau sonore de 97 dB(A) en LwA. Variantes à niveau sonore inférieur disponibles sur simple demande.